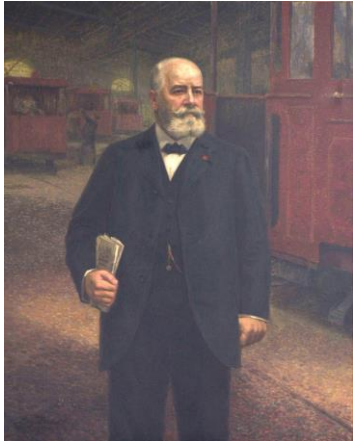


# Une découverte originale du patrimoine toulousain

*Tout savoir sur :*

*Firmin Pons,*

*directeur de la Société des omnibus et tramways de Toulouse  
et administrateur des Hospices Civils*



Firmin Pons – Henri Loubat

Les Hôpitaux de Toulouse possèdent bon nombre de tableaux de Bienfaiteurs. Arrêtons-nous sur l'une de ces œuvres, peinte par Henri Loubat (1855 – 1926) en 1923 représentant le portrait posthume d'un des hommes salué comme l'un des plus généreux de l'histoire toulousaine : **Firmin Pons**. Celui-ci est représenté dans le dépôt de l'entreprise de tramways qu'il avait créée. Anciennement localisé dans le service des maladies infectieuses de l'Hôpital Purpan, le tableau orne aujourd'hui la salle des Colonnes de l'Hôtel-Dieu.



Monument de Belfort – Terre Cabade

Né à Auterive le 28 octobre 1847, **Firmin Pons**, à la suite de son père, est à l'initiative de la première société de transports publics à Toulouse : la société des omnibus et tramways.

En 1869 il est mobilisé contre l'Allemagne et intègre le 2e bataillon d'artilleurs mobiles de la Haute-Garonne et participe à la défense de Belfort. A Toulouse, plusieurs sites évoquent cet épisode militaire : d'une part sur le tableau de Rixens Les artilleurs quittent Belfort situé Salle des Illustres au Capitole et d'autre part au Cimetière de Terre Cabade où fut érigé un monument commémoratif du bataillon auquel il appartenait.

Démobilisé, **Firmin Pons** prend les rennes de l'entreprise de son père. En 1882 les premiers véhicules vont circuler : les Véhicules hippomobiles Ripert. Chaque voiture était tirée par deux chevaux. Une quarantaine de voitures sont mises en service en 1882. En 1886, l'effectif global atteint plus de quatre vingt véhicules.



Les véhicules Ripert  
Ph. Musée des Transports ITTC



Les artilleurs quittent Belfort – Rixens  
Salle des Illustres – Hôtel-de Ville

A partir de 1887 on transforme ce réseau : les tramways hippomobiles arrivent sur rail et circulent dans Toulouse progressivement et remplacent les lignes Ripert qui disparaissent en 1913. En 1891 a lieu la transformation la plus importante pour le tramway : l'électrification. La mise en place des rails augmente le confort et la rapidité des transports. **Firmin Pons** va apporter ses terrains, ses constructions, la voie ferrée, le matériel roulant, plus de sept-cent chevaux avec équipements.



Tramways électrifiés – Ph. Musée des Transports – ITTC

En 1921, la société de Firmin Pons va devenir la société des transports en commun de la région toulousaine. Enfin en 1926, on assiste progressivement à la disparition des tramways et à l'apparition des autobus sur le réseau suburbain.

L'Histoire des tramways, des réseaux est évoquée en détail à travers des photographies et des plans anciens au Musée des Transports et des Communications de Toulouse.



*La pose de la première pierre de l'Hôpital de Purpan (25 septembre 1911).  
En haut, de gauche à droite : M. le procureur général Martin ; M. Cazaupé, ministre de la Justice ; M. Vignat, préfet de la Haute-Garonne ; M. Raymond Lévêque, maire de Toulouse ; M. Guillard, architecte, autour du plan de l'Hôpital.*

La première pierre de l'Hôpital de Purpan



Hôpital Purpan – entrée. Ph. Hôpitaux de Toulouse

En 1906 les tramways électriques sont mis en exploitation.

Lorsque la guerre éclate en 1914, **Firmin Pons** va mettre à disposition de la population, du Service de Santé, de l'arsenal un grand nombre de trains particuliers : trains d'ouvriers pour se rendre dans les usines, trains de munitions, transports gratuits pour l'armée, etc. Il s'occupait pendant la guerre non seulement des combattants mais aussi de leur famille et de leurs veuves. Il fut nommé officier de la Légion d'Honneur.



Musée des Transports – salle des plans



Le nouveau Tram toulousain

### **Firmin Pons, administrateur des Hospices Civils**

**Firmin Pons** avait été contacté par les hôpitaux en 1911 pour la mise en place de la première pierre du futur hôpital Purpan. En 1912, il en est l'administrateur. Firmin Pons fait de nombreux dons aux hôpitaux : pas moins de dix-huit entre 1916 et 1920. Avec un excellent souci de prévoyance, il avait fait acheter, le 12 novembre 1913, pour 85 000 francs, le domaine de Bastard, portant ainsi la superficie totale des deux terrains du futur centre hospitalier à 45 hectares. Il fut chargé de la surveillance générale des travaux de l'hôpital suburbain mais n'en vit pas la fin puisqu'il décède en 1920. C'est grâce à cette superficie supplémentaire que le « *grand Purpan* » a vu le jour...ainsi que la nouvelle ligne E du tramway toulousain !

En 1909, **Firmin Pons** a légué par testament 700 actions de la société des tramways Pons dont les revenus vont être employés à la construction puis à l'entretien annuel dans le nouvel hôpital d'un pavillon spécial pour les malades.

Il donne un bon nombre de ses actions à la ville ainsi qu'au personnel de l'administration des tramways mais aussi à toutes les catégories de personnels : mécaniciens, bourelleurs, ferblantiers, conducteurs, receveurs.

**Firmin Pons**, créateur du réseau urbain et suburbain de Toulouse disparaît le 18 septembre 1920 et est inhumé à Auterive. Il aura dirigé son entreprise pendant 50 ans. L'ensemble des toulousains le considéraient comme un homme de bien à l'intérieur et à l'extérieur de son entreprise. Il apporta autant de soins et d'acharnement au travail au sein des hôpitaux qu'il en apportait dans sa société. Au sujet de son engagement dans les Hospices Civils, on salua en lui

« celui qui consacra ses dernières énergies à surveiller et à faire fructifier le patrimoine des pauvres ».